

4750 XL NR BK OE

Seite 1 von 1



Technologien

- 8,5 mm starker Verriegelungsbügel
- Der Bügel, das Gehäuse sowie tragende Teile des Verriegelungsmechanismus sind aus speziell gehärtetem Stahl gefertigt
- Extrem großer Raddurchlauf für besonders breite Reifen
- Verschlussmechanismus zum einfachen Anschließen von Zubehör im Schlossgehäuse
- Bei der Version R bleibt der Schlüssel im Zylinder stecken, wenn das Schloss geöffnet ist, bei der Version NR kann er abgezogen werden

Tipps

- Rahmenschlösser sind ein leicht und schnell zu bedienender Schutz gegen unbefugte Benutzung des Rades
- Besonders empfehlenswert ist auch die Nutzung eines Zweitschlusses