



THE CITY IS YOUR TRACK

Les vélos électriques et les S-Pedelecs permettent d'atteindre des vitesses élevées sur la route, même en dehors du cyclisme. Les casques classés NTA, tels que le PURL-Y, sont adaptés aux nouvelles exigences de la conduite jusqu'à 45 km/h. Le PURL-Y est un casque de protection contre les chutes de hauteur.

Mais le casque de ville PURL-Y est également un bon choix sur un vélo sans moteur auxiliaire. Il combine sécurité et confort. Le matériau intérieur absorbant les chocs est solidement fixé à la coque extérieure selon le procédé éprouvé In-Mold. Et pour que le casque soit confortable et sûr, il s'adapte individuellement à la taille de la tête grâce à la molette de réglage facile à saisir et à manipuler. Entre le système de réglage et le bord inférieur du casque, il y a suffisamment de place pour une queue de cheval.

Le casque Urban très tendance avec un arrière bas pour une meilleure protection de la nuque s'adapte facilement à tous les styles grâce à l'offre de différentes variantes de couleurs. Une lumière emboîtable est disponible en option.

Avec le PURL-Y, tu te déplaces rapidement dans les rues de la ville : Une sécurité qui fait référence.

Technologies

- In-Mold pour une liaison durable entre la coque extérieure et le matériau du casque absorbant les chocs (EPS)
- Réglage de la taille par un anneau complet composé de deux éléments en plastique pour une stabilité et une précision de forme optimales
- Certifié NTA 8876 pour les trajets en E-Bike et S-Pedelec
- Compatibilité avec queue de cheval : Casque bien adapté aux personnes qui s'attachent les cheveux

PURL-Y signal yellow S

Seite 2 von 2

- Écran amovible
- Lumière disponible en option
- Rembourrages amovibles et lavables pour un confort maximal
- Filet anti-moustiques encastré dans la mousse
- Zoom Ace : système de réglage finement ajustable avec molette de réglage pour une assise personnalisée

Utilisation et application

- Conduite dans la ville au quotidien : Loisirs, achats, trajets domicile-travail
- Avec la certification NTA, convient également pour les trajets en E-Bike et S-Pedelec

Caractéristiques techniques - PURL-Y signal yellow S

Poids	300 g
Smart - Crash Detection	Non
Taille	S
Tour de tête	51-55 cm
Visière	Non
couleur de surface	jaune
couleur design	signal yellow
feu arrière	Non
mini visière	Oui
EAN	4003318979019