

52 LH NR OE

Seite 1 von 1



Technologien

- 8 mm starker Verriegelungsbügel
- Der Bügel, das Gehäuse sowie tragende Teile des Verriegelungsmechanismus sind aus speziell gehärtetem Stahl gefertigt

Tipps

- Rahmenschlösser sind ein leicht und schnell zu bedienender Schutz gegen unbefugte Benutzung des Rades
- Besonders empfehlenswert ist auch die Nutzung eines Zweitschlusses neben dem Rahmenschloss
- Bei der Version KR bleibt der Schlüssel im Zylinder stecken, wenn das Schloss geöffnet ist, bei der Version NKR kann er abgezogen werden